



## Lohkolämmitin 3870, Defa

Koodi: D423870 - EAN: 7042284238703

**179 €**

142,63 € (ALV 0%)

Tulostettu: 8.4.2025

Hinta saattaa vaihdella päivittäin. Voimassa oleva hinta ja saatavuusarvio on ilmoitettu verkkokaupassa.

Tästä pääset Virtasenkaupan Defa-lämmitinhakuun, klikkaa!

### Säteilylämmittimet

#### Käyttö:

Defan moottorinlämmittimet on kehitetty normaaliin käyttöön, jolla tarkoitetaan kolme kolmen tunnin mittaista kytkentää (3 x 3h) vuorokaudessa, 150 päivänä vuodessa (noin 5 kuukautta / vuosi). Lämmittimelle tulee tehdä vuosittainen tarkistus, mikäli moottorinlämmittintä käytetään aggregaateissa, pelastusajoneuvoissa tai muissa ajoneuvoissa, joissa moottorinlämmitin on jatkuvasti kytkettynä. Tällöin moottorinlämmittimen johtoliitokset ja lämmittimen toiminto tulee tarkistaa. Viallinen lämmitin täytyy vaihtaa (normaali tuotetakuu ei koske lämmittimiä, jotka ovat kytkettynä jatkuvasti). Lämmittimen ikä lyhenee huomattavasti jos moottorinlämmittintä käytetään pistorasiassa, jossa on jaksottainen virransyöttö eli virta kytketty päälle ja pois useita kertoja tunnin aikana. Normaali tuotetakuu ei korvaa tällaisessa käytössä vaurioituneita lämmittimiä.

Säteilylämmittimet voidaan jakaa kahteen eri tyyppiin: moottorilohkoon ja öljypohjaan asennettavat lämmittimet.

Säteilylämmittimen vastuselementti (A) on valettu alumiinin sisään (B) ja muotoiltu asennuspaikan mukaiseksi. Lämpöä johtava Heat Zink -tahna levitetään lämmittimen pintaan, joka tulee moottoriin päin, näin lämpö siirtyy paremmin lämmittimestä moottoriin tai öljypohjaan. Öljypohjaan asennettava säteilylämmitin on periaatteessa öljynlämmitin, joka esilämmittää pääasiassa öljyn eikä jäähdytysnestettä. Lämmitin kiinnitetään mukana tulevalla kiinnitysraudalla ja pultilla. Henkilöauton moottorilla tehdyt testit ovat osoittaneet, että 600 W vesitilaan asennettu moottorinlämmitin lämmittää moottorin jopa 50°C lämpimämmäksi kuin ulkolämpötila, ulkolämpötilan ollessa -17°C / kylmempi ja kytkentäaika 3 tuntia. Kolmen tunnin kuluttua moottori saavuttaa ns. lämpötasapainon, jonka jälkeen moottorin lämpötila ei enää kohoa, vaan moottori ylläpitää saavutetun lämpötilan. Yli kolmen tunnin kytkentäaika ei siis ole kannattava, sillä se kuluttaa turhaan sähköä eikä siten ole taloudellista. Defa SmartStart? tai Futura ajastimen avulla voit säätää autosi lämmityksen siten, että välttyt turhilta lämmitysajoilta.

Moottorinlämmitin asennetaan vain asennusohjeen mukaiseen autoon ja asennuksen saa tehdä vain ammattitaitoinen asentaja.

- Jännite: 230 V
- Teho: 300 W
- Suojausluokka: IP44

#### Yhteensopivuuslistaus

##### AUDI

AUDI Q2 35 TFSI 1.5 S tronic 150Hk (110kW)

AUDI Q3 35 TFSI 1.5 S tronic 150Hk

##### SEAT

SEAT ATECA 1.5 TSI DSG 150 Hk

##### SKODA

SKODA FABIA 1.5 TSI DSG 150Hk

SKODA KAMIQ 1.5 TSI DSG 150Hk

SKODA KAROQ 1.5 TSI DSG 150Hk

SCALA 1.5 TSI DSG 150Hk 2024-

##### VOLKSWAGEN

PASSAT 1.5 eTSI DSG 150hk 2024-

T-ROC 1.5 TSI DSG 150Hk 2023-

TAIGO 1.5 TSI DGS 150Hk 2023-

TIGUAN 1.5 eTSI DSG 150Hk 2024-

TIGUAN 1.5 TSI DSG 150Hk 2023-