



Starttiboosteri Boost Sport GB20 (500 A), Noco

Koodi: 1700-GB20 - EAN: 1210000615015

109 €

86,85 € (ALV 0%)

Tulostettu: 28.11.2024

Hinta saattaa vaihdella päivittäin. Voimassa oleva hinta ja saatavuusarvio on ilmoitettu verkkokaupassa.

Noco GB20 on turvallinen, kompakti, tehokas ja helposti mukana kannettava starttiboosteri. Laite syöttää 500 A käynnistysvirran ihan sekunneissa. Yhdellä akullisella käynnistät auton jopa 20 kertaa, joten laturin ei tarvitse jatkuvasti roikkua piuhan päässä. Laturin patentoitu turvateknologia ei anna sinun tehdä virheitä, jotka saattaisivat koitua kohtaloksesi. Ainakaan auton akun lataamisen aikana. Siinä on nimittäin kipinättömät liitännät ja vääränapaisuuden esto. GB20 käynnistää minkä tahansa alle 4 litraisen bensiinimoottorin.

Tämän lisäksi tätä laitetta voi käyttää myös matkalaturina erilaisille USB-laitteille kuten älypuhelimet tai tabletit. Boosterissa on sisäänrakennettu ja 100 lumenin kirkkaudella varustettu led-valaisin hätätilanteita varten, ja sen saa toimimaan myös SOS- sekä hätävilkkuvalona.

Hyviä käyttökohteita: Henkilöautot, pakettiautot, moottoripyörät, veneet, mönkijät ja asuntoautot.

Tekniset tiedot:

- Suurin käynnistysvirta: 500 A
- Sisäisen akun koko: 24 Wh Lithium ion
- Käyttöjännite: 12 V
- Soveltuvuus: Lyijyakut WET, GEL, MF, EFB ja AGM
- Käyttölämpötila: -20 ... +50°C
- USB-tulo: Micro USB 5 V 2.1 A
- USB-lähtö: USB 5 V 2.1 A
- Irrotettavat akkukaapelit
- Käynnistyskaapelien pituus yhteensä: 35 cm
- Hauenleukapuristimien etäisyys toisistaan ääriasennossa: 58 cm
- Suojaluokka: IP65
- Mitat: 195 x 81 x 43 mm
- Paino: 0,74 kg (tarvikkeiden kanssa 0,95 kg)

Pakkauksen sisältö:

- Noco GB20 Boost Sport apukäynnistin
- Mikrokuitu säilytyspussi
- Järeät ja irrotettavat akkukaapelit hauenleukapuristimilla
- 1 m USB -> micro USB latauskaapeli
- Käyttöohjeet

NOCO starttiboostereiden mallisarjat

Boost -sarja

Korkealuokkaiset litium apukäynnistimet yleiskäyttöön autoille, veneille, moottoripyörille ja kaikille yleisille polttomoottoreille. Kaikki Boost sarjan starttiboosterit.

Boost X -sarja

Erinomaisella käynnistysvirralla varustetut apukäynnistimet erilaisten moottorien käynnistykseen. Laitteet on rakennettu uudistetulla PX litium teknologialla, joka tarjoaa enemmän virtaa ja nopeamman 60 W pikalatausmahdollisuuden. Kaikki Boost X sarjan starttiboosterit.

Boost MAX -sarja

Nocon tehokkaimmilla litium akuilla toteutetut järeät apukäynnistimet isoille haasteellisille moottoreille, koneille ja raskaalle kalustolle. Näillä lähtee sitten melkein mikä kone tahansa käyntiin! Laitteissa 56 W pikalatausmahdollisuus. Kaikki Boost MAX sarjan starttiboosterit.

Mikä on starttiboosteri?

Starttiboosterit eli apukäynnistimet (englanniksi "jump starters") ovat laitteita, joita käytetään laitteen polttomoottorin käynnistämiseen, kun sen oma akku on tyhjentynyt tai ei anna riittävästi virtaa käynnistykseen. Ne ovat erityisen hyödyllisiä tilanteissa, joissa akku on mennyt tyhjäksi esimerkiksi kylmän sään, pitkän käyttämättömyyden tai akun vanhuuden takia. Tässä on tärkeimmät tiedot starttiboostereista:

Erilaiset apukäynnistin tyypit:

- Perinteiset starttiboosterit: Ne muistuttavat pieniä kannettavia akkuja, jotka voivat tarjota hetkellisesti suuren määrän virtaa (ampeiritunteja) auton akun käynnistämiseen.
- Litiumioni-akkutekniikkaa käyttävät boosterit: Näissä käytetään nykyaikaisia litiumioniakkuja, jotka ovat kevyempiä ja kompaktimpia kuin perinteiset lyijyakkuun perustuvat mallit. Ne ovat myös helpompia kuljettaa mukana autossa.

Yleisimmät ominaisuudet:

- Virta- ja kapasiteettimäärät: Apukäynnistimen kapasiteetti mitataan ampeeritunteina (Ah) tai kylmäkäynnistysvirralla (CCA), joka on tärkeä arvo arvioitaessa sen kykyä käynnistää auto.
- USB-latausportit: Monet nykyaikaiset starttiboosterit sisältävät USB-portteja, joiden avulla voi ladata muita elektronisia laitteita, kuten puhelimia.
- Taskulamput: Useissa starttiboostereissa on sisäänrakennettu LED-taskulamppu, mikä helpottaa käyttöä pimeässä.
- Ylikuormitus- ja oikosulkusuojaus: Useimmissa malleissa on turvamekanismeja, jotka estävät ylikuormituksen tai väärän napaisuuden.

Yksinkertainen käyttö:

- Liitä positiivinen kaapeli (+) auton akun positiiviseen napaan.
- Liitä negatiivinen kaapeli (-) auton akun negatiiviseen napaan tai maadoituspisteeseen.
- Käynnistä starttiboosterin virta ja yritä käynnistää auto. Jos kaikki on kunnossa, auton moottorin pitäisi käynnistyä.
- Huomaa että laitteiden käytössä on pieniä eroja, joten tutustu oman huolellisesti oman laitteesi ohjekirjaan ennen sen käyttöä.

Hyödyllisyys:

- Helppo ja nopea ratkaisu tilanteessa, jossa auton akku on tyhjä eikä apua ole välittömästi saatavilla.
- Monitoiminen laite, jota voidaan käyttää myös varavirtalähteenä muille laitteille.