



Starttiboosteri Boost MAX GB500 (6250 A), Noco

Koodi: 1700-GB500 - EAN: 1210000617316

1 990 €

1 585,66 € (ALV 0%)

Tulostettu: 1.12.2024

Hinta saattaa vaihdella päivittäin. Voimassa oleva hinta ja saatavuusarvio on ilmoitettu verkkokaupassa.

Noco GB500 on kaikkein järein vaihtoehto, kun näyntiin halutaan polkaista haasteellisia isomman kaliperin koneita ja moottoreita. Kätevästi sekä 12 V että 24 V järjestelmiin soveltuvassa mallissa on hyödynnetty valmistajan tehokkaimpia Lithium Ion akkuja, jolloin yleensä kymmeniä kiloja painavan ja isokokoisien laitteen koko on saatu pidettyä minimaalisena ja paino käsittämättömästi alle 7 kilon! GB500 starttiboosterin valtava 6250 A ja 80,000 joulen hetkellinen käynnistysteho soveltuu jopa 45 litraisille bensiini ja dieselmoottoreille. Jos tällä ei hurina ala kuulumaan, suosittelemme unohtamaan koko homman.

Boost MAX sarjan ja koko Nocon lippulaiva soveltuu käyttöön kaikkein järeimmälle kalustolle kuten kuorma-autoille, linja-autoille, maatalouteen sekä erilaisille laitteille esimerkiksi rakennus- ja kaivosteollisuudessa. Laitteet ovat suuresta tehostaan huolimatta äärimmäisen turvallisia ja helppokäyttöisiä. Sinun ei siis tarvitse kantaa huolta huolta mahdollisesti vääristä kytkennöistä tai kipinäistä. Voit yhdistää starttiboosterin turvallisesti mihin tahansa 12 V tai 24 V akkuun moottoripyörästä ja mönkijästä aina suurille työkoneille.

Laitteen toimintoja voit seurata selkeillä indikaattoreilla. Näet yhdellä vilkaisulla mm. akuston jännitteet, laitteen latauksen tilan, liian kylmän tai kuumen sisäisen lämpötilan, väärän napaisuuden ja niin edelleen. Käyttöä helpottaa myös kokonaan irrotettavat käynnistyskaapelit järeillä hauenleukapuristimilla.

Suurikokoista 266 Wh sisäistä akkua voit hyödyntää myös kulmakunnan taatusti järeimpänä virtalähteenä! Kahden perinteisen USB-A ulostulon lisäksi GB500 sisältää 12 V ulostulon, jota voit hyödyntää esimerkiksi erilaisten samalla jännitteellä toimivien laitteiden ja työkalujen kanssa. Laitteen mukana toimitetaan myös johto ja adapterisarja 12 V tupakansytytinpistokkeella varustettujen laitteiden käyttöön.

Järeä laite tarvitsee myös kunnollisen laturin. Toimitussisältöön kuuluukin Nocon oma tehokas verkkovirtaan kytkettävä 56 W laturi (XGC4), joka suoriutuu valtavan sisäisen akun lataamisesta vain 6-8 tunnissa. Latausta varten mukana on myös tavalliseen 12 V tupakansytytinpistokkeeseen sopiva latauspää, jolla lataushommat hoituvat vaikka ajon aikana.

Boosterin varustukseen kuuluu myös käsittämättömällä 2200 lumenin valoteholla varustettu led-valotykki! Tällä valaisee

helposti koko näkyvillä olevan maiseman ja oivallinen apu myös hätätilanteita varten. Valonheittimen eri kirkkausasteiden lisäksi voit asettaa sen toimimaan myös SOS- sekä hätävilkkuvalona. Pieni asia voi helpottaa tilanteen hoitoa Suomen yleensä 9 kuukautta kestävästä syksy, talven ja kevään pimeyksissä!

Koko järjestelmä tarvikkeineen on helppo säilyttää ja kuljettaa toimitukseen kuuluvassa tukevassa laukussa. Noco GB500 pysyy laukussa myös suojassa ja siistinä, eikä sitä tarvitse hyvän suunnittelun ansiosta ottaa käyttöä varten myöskään laukusta ulos!

Tekniset tiedot:

- Suurin käynnistysvirta: 6250 A
- Sisäisen akun koko: 266 Wh Lithium ion
- Käyttöjännite: 12 V sekä 24 V
- Soveltuvuus: Lyijyakut WET, GEL, MF, EFB ja AGM
- Käyttölämpötila: -20 ... +50°C
- Erillinen lämpötilaindikaattori
- Jännitenäyttö
- Led-valaisin: 2200 lumen
- 12 V lähtö: 15 A
- USB-lähdöt 2 kpl: USB-A 5V, 2.1 A
- Irrotettavat käynnistyskaapelit (61 cm)
- Järeät suojatut hauenleukapuristimet
- Suojausluokka: IP65
- Mitat runko: 320 x 163 x 186 mm
- Paino: 6,67 kg

Pakkauksen sisältö:

- Noco Boost MAX GB500 apukäynnistin
- Käynnistyskaapelit hauenleukapuristimilla
- Noco EVA kuljetus- ja säilytyslaukku
- Noco 56 W verkkovirtalaturi (XGC4)
- Noco XGC virtakaapeli
- Noco XGC 12 V uros adapteri (tupakansytytinkiitäntä)
- Noco XGC 12 V naaras adapteri (tupakansytytinkiitäntä)
- Käyttöohjeet

NOCO starttiboostereiden mallisarjat

Boost -sarja

Korkealuokkaiset litium apukäynnistimet yleiskäyttöön autoille, veneille, moottoripyörille ja kaikille yleisille polttomootoreille. Kaikki Boost sarjan starttiboosterit.

Boost X -sarja

Erinomaisella käynnistysvirralla varustetut apukäynnistimet erilaisten moottorien käynnistykseen. Laitteet on rakennettu uudistetulla PX litium teknologialla, joka tarjoaa enemmän virtaa ja nopeamman 60 W pikalatausmahdollisuuden. Kaikki Boost X sarjan starttiboosterit.

Boost MAX -sarja

Nocon tehokkaimmilla litium akuilla toteutetut järeät apukäynnistimet isoille haasteellisille moottoreille, koneille ja raskaalle kalustolle. Näillä lähtee sitten melkein mikä kone tahansa käyntiin! Laitteissa 56 W pikalatausmahdollisuus. Kaikki Boost MAX sarjan starttiboosterit.

Mikä on starttiboosteri?

Starttiboosterit eli apukäynnistimet (englanniksi "jump starters") ovat laitteita, joita käytetään laitteen polttomoottorin käynnistämiseen, kun sen oma akku on tyhjentynyt tai ei anna riittävästi virtaa käynnistykseen. Ne ovat erityisen hyödyllisiä tilanteissa, joissa akku on mennyt tyhjäksi esimerkiksi kylmän sään, pitkän käyttämättömyyden tai akun vanhuuden takia. Tässä on tärkeimmät tiedot starttiboostereista:

Erilaiset apukäynnistin tyypit:

- Perinteiset starttiboosterit: Ne muistuttavat pieniä kannettavia akkuja, jotka voivat tarjota hetkellisesti suuren määrän virtaa (ampeeeritunteja) auton akun käynnistämiseen.
- Litiumioni-akkutekniikkaa käyttävät boosterit: Näissä käytetään nykyaikaisia litiumioniakkuja, jotka ovat kevyempiä ja kompaktimpia kuin perinteiset lyijyakkuun perustuvat mallit. Ne ovat myös helpompia kuljettaa mukana autossa.

Yleisimmät ominaisuudet:

- Virta- ja kapasiteettimäärät: Apukäynnistimen kapasiteetti mitataan ampeeeritunteina (Ah) tai kylmäkäynnistysvirralla (CCA), joka on tärkeä arvo arvioitaessa sen kykyä käynnistää auto.
- USB-latausportit: Monet nykyaikaiset starttiboosterit sisältävät USB-portteja, joiden avulla voi ladata muita elektronisia laitteita, kuten puhelimia.
- Taskulamput: Useissa starttiboostereissa on sisäänrakennettu LED-taskulamppu, mikä helpottaa käyttöä pimeässä.
- Ylikuormitus- ja oikosulkusuojaus: Useimmissa malleissa on turvamekanismeja, jotka estävät ylikuormituksen tai väärän napaisuuden.

Yksinkertainen käyttö:

- Liitä positiivinen kaapeli (+) auton akun positiiviseen napaan.
- Liitä negatiivinen kaapeli (-) auton akun negatiiviseen napaan tai maadoituspisteeseen.
- Käynnistä starttiboosterin virta ja yritä käynnistää auto. Jos kaikki on kunnossa, auton moottorin pitäisi käynnistyä.
- Huomaa että laitteiden käytössä on pieniä eroja, joten tutustu oman huolellisesti oman laitteesi ohjekirjaan ennen sen käyttöä.

Hyödyllisyys:

- Helppo ja nopea ratkaisu tilanteessa, jossa auton akku on tyhjä eikä apua ole välittömästi saatavilla.
- Monitoriminen laite, jota voidaan käyttää myös varavirtalähteenä muille laitteille.