



Starttiboosteri Boost Plus GB40 (1000 A), Noco

Koodi: 1700-GB40 - EAN: 1210000615022

109 €

86,85 € (ALV 0%)

Tulostettu: 1.12.2024

Hinta saattaa vaihdella päivittäin. Voimassa oleva hinta ja saatavuusarvio on ilmoitettu verkkokaupassa.

Noco GB40 Boost Plus apukäynnistin on turvallinen ja tehokas valinta pahan päivän varalle. Valmistajan patentoima turvateknologia takaa kipinättömät liitännät sekä vallan mainion suojauksen vääränapaista kytkemistä vastaan. Boosteria uskaltaa siis käyttää ketä vain. GB40 käynnistää minkä tahansa alle 6 litraisen bensiinimoottorin tai 3 litraisen dieselmoottorin.

Tämän lisäksi tätä laitetta voi käyttää myös matkalaturina erilaisille USB-laitteille kuten älypuhelimet tai tabletit. Boosterissa on sisäänrakennettu ja 100 lumenin kirkkaudella varustettu led-valaisin hätätilanteita varten, ja sen saa toimimaan myös SOS- sekä hätävilkkuvalona.

Hyviä käyttökohteita: Henkilöautot, pakettiautot, moottoripyörät, veneet, mönkijät ja asuntoautot.

Tekniset tiedot:

- Suurin käynnistysvirta: 1000 A
- Sisäisen akun koko: 24 Wh Lithium ion
- Käyttäjännite: 12 V
- Soveltuvuus: Lyijyakut WET, GEL, MF, EFB ja AGM
- Käyttölämpötila: -20 ... +50°C
- Led-valaisin: 100 lumen
- USB-tulo: Micro USB 5 V 2.1 A
- USB-lähtö: USB 5 V 2.1 A
- Irrotettavat akkukaapelit
- Käynnistyskaapelien pituus yhteensä: 35 cm
- Hauenleukapuristimien etäisyys toisistaan ääriasennossa: 58 cm
- Suojaluokka: IP65
- Mitat: 196 x 80 x 44 mm
- Paino: 0,74 kg (tarvikkeiden kanssa 1,08 kg)

Pakkauksen sisältö:

- Noco GB40 Boost Plus apukäynnistin
- Mikrokuitu säilytyspussi
- Järeät ja irrotettavat akkukaapelit hauenleukapuristimilla
- 1 m USB -> micro USB latauskaapeli
- 12 V USB autolaturi
- Käyttöohjeet

NOCO starttiboostereiden mallisarjat

Boost -sarja

Korkealuokkaiset litium apukäynnistimet yleiskäyttöön autoille, veneille, moottoripyörille ja kaikille yleisille polttomoottoreille. Kaikki Boost sarjan starttiboosterit.

Boost X -sarja

Erinomaisella käynnistysvirralla varustetut apukäynnistimet erilaisten moottorien käynnistykseen. Laitteet on rakennettu uudistetulla PX litium teknologialla, joka tarjoaa enemmän virtaa ja nopeamman 60 W pikalatausmahdollisuuden. Kaikki Boost X sarjan starttiboosterit.

Boost MAX -sarja

Nocon tehokkaimmilla litium akuilla toteutetut järeät apukäynnistimet isoille haasteellisille moottoreille, koneille ja raskaalle kalustolle. Näillä lähtee sitten melkein mikä kone tahansa käyntiin! Laitteissa 56 W pikalatausmahdollisuus. Kaikki Boost MAX sarjan starttiboosterit.

Mikä on starttiboosteri?

Starttiboosterit eli apukäynnistimet (englanniksi "jump starters") ovat laitteita, joita käytetään laitteen polttomoottorin käynnistämiseen, kun sen oma akku on tyhjentynyt tai ei anna riittävästi virtaa käynnistykseen. Ne ovat erityisen hyödyllisiä tilanteissa, joissa akku on mennyt tyhjäksi esimerkiksi kylmän sään, pitkän käyttämättömyyden tai akun vanhuuden takia. Tässä on tärkeimmät tiedot starttiboostereista:

Erilaiset apukäynnistin tyypit:

- Perinteiset starttiboosterit: Ne muistuttavat pieniä kannettavia akkuja, jotka voivat tarjota hetkellisesti suuren määrän virtaa (ampeiritunteja) auton akun käynnistämiseen.
- Litiumioni-akkutekniikkaa käyttävät boosterit: Näissä käytetään nykyaikaisia litiumioniakkuja, jotka ovat kevyempiä ja kompaktimpia kuin perinteiset lyijyakuun perustuvat mallit. Ne ovat myös helpompia kuljettaa mukana autossa.

Yleisimmät ominaisuudet:

- Virta- ja kapasiteettimäärät: Apukäynnistimen kapasiteetti mitataan ampeeritunteina (Ah) tai kylmäkäynnistysvirralla (CCA), joka on tärkeä arvo arvioitaessa sen kykyä käynnistää auto.
- USB-latausportit: Monet nykyaikaiset starttiboosterit sisältävät USB-portteja, joiden avulla voi ladata muita elektronisia laitteita, kuten puhelimia.
- Taskulamput: Useissa starttiboostereissa on sisäänrakennettu LED-taskulamppu, mikä helpottaa käyttöä pimeässä.
- Ylikuormitus- ja oikosulkusuojaus: Useimmissa malleissa on turvamekanismeja, jotka estävät ylikuormituksen tai väärän napaisuuden.

Yksinkertainen käyttö:

- Liitä positiivinen kaapeli (+) auton akun positiiviseen napaan.
- Liitä negatiivinen kaapeli (-) auton akun negatiiviseen napaan tai maadoituspisteeseen.
- Käynnistä starttiboosterin virta ja yritä käynnistää auto. Jos kaikki on kunnossa, auton moottorin pitäisi käynnistyä.
- Huomaa että laitteiden käytössä on pieniä eroja, joten tutustu oman huolellisesti oman laitteesi ohjekirjaan ennen sen käyttöä.

Hyödyllisyys:

- Helppo ja nopea ratkaisu tilanteessa, jossa auton akku on tyhjä eikä apua ole välittömästi saatavilla.
- Monitoiminen laite, jota voidaan käyttää myös varavirtalähteenä muille laitteille.